黄山摩托车改装轮毂报价

发布日期：2025-09-21

改装轮毂必须注意这几点：选准寸数与J值，我国法律规定，汽车轮毂改装不能改变尺寸，因此，需要与原车一致。购买是十几寸的轮毂，那就只能换十几寸的轮毂。一般轮毂尺寸在车辆配置表里会明确标注，如果不清楚轮毂尺寸。也可以在轮胎上查到“R”字母后面的数字，这不只是轮胎的尺寸，也是轮毂的尺寸。确认中心孔、孔数及PCD□确定了轮毂的外圆尺寸和宽度，则需确认一下原车轮毂的中心孔尺寸、孔数及PCD□中心孔是与车轮的轴头进行匹配，中心孔尺寸要刚好和原车轴头一致，尺寸小是安装不进去的，尺寸大会影响车辆行驶稳定性，产生抖动。因此，中心孔是轮毂能不能正常安装的重要数值。改装轮毂要注意看轮毂会不会卡住半轴头，看中心孔距。黄山摩托车改装轮毂报价

改装轮毂要留意的误区有哪些？单以轮圈轻重论英雄，锻造和铸造是目前轮圈生产的主要形式，我们先来了解一下它们生产过程吧：锻造，就是将整块铝锭经过千吨模具一次性挤压成型，好处是整体密度平均化、强度高，同时重量较轻，缺点是制造成本较高，导致锻造轮圈价格高。铸造则是将铝或者其他合金原料以高温熔化呈液态，注入模具内成型，成本较低，也是现在主流的轮圈工艺。可能因为锻造轮圈以轻为卖点，同时身价较高，出于一分钱一分货的理解，许多车主盲目追求锻造轮圈，认为轻量化的就是锻圈，并且将铸造轮圈看作一无是处。黄山摩托车改装轮毂报价轮毂改装要知道大直径的车轮影响仪表读数。

换改装轮毂的注意事项有哪些？轮毂轴承比较敏感，在任何情况下都需要采用正确的方法和合适的工具。在储运和安装的过程中,轴承的部件不能损坏。一些轴承需要较大的压力压入，所以需要专门使用工具，一定要参照汽车制造说明书。安装轴承时应该在干净整洁的环境中，细小的微粒进入轴承也会缩短轴承的使用寿命。更换轴承时保持清洁的环境是非常重要的。不允许用榔头敲击轴承，注意轴承不要掉在地上。安装前也应对轴和轴承座的状况进行检查，即使是微小的磨损也会导致配合不良，从而引起轴承的早期失效。

换改装轮毂对轮毂轴承单元，不要企图拆开轮毂轴承或调整轮毂单元的密封圈，否则会使密封圈受损导致水或灰尘的进入。甚至密封圈和内圈的滚道都受到损坏,造成轴承的长久失效，装有ABS装置轴承的密封圈内有一个磁性推力环,这种推力环不能受到碰撞、冲击或者与其他的磁场相碰撞。在安装前从包装盒中取出，让它们远离磁场，如使用的电动机或电动工具等。安装这些轴承时，通过路况测试观察仪表盘上ABS警报针，来改变轴承的操作。装有ABS磁力推力环的轮毂轴承，为了确定推力环装在哪一边，可以用一个轻小的东西靠近轴承的边缘，轴承产生的磁力就会吸引住它。安装时将带磁性推力环的一边指向里面，正对ABS的敏感元件。注意不正确的安装可能导致刹车系统的功能失效。改装车轮毂不能认为轮毂越大越好。

轮毂如何合法改装？更换同尺寸轮毂，在不改变车身长度与宽度以及车身主体结构的情况下，可以更换轮毂，但是轮毂尺寸必须与原厂数据一致，且不能外抛出叶子板以外。替换不同尺寸轮毂，被认为会影响整车性能和动力，有安全隐患，在年检的时候，也是一定无法通过的！换轮胎的话，前后轴轮胎花纹允许不一致，但是轮胎的尺寸以及极限数据等必须与原厂数据相同，且同轴上的轮胎必须花纹一致。改装固然是一件彰显个性的事情，但是所有的改装必须要符合法律法规的要求，要不然就算你改了，开上路也是提心吊胆的。改装轮毂可以减小车辆横向的摆动。黄山摩托车改装轮毂报价

改装轮毂前，首先想清楚自己改装的目的，避免盲目选择。黄山摩托车改装轮毂报价

改装轮毂必须注意选准寸数与J值，我国法律规定，汽车轮毂改装不能改变尺寸，因此，需要与原车一致。购买是十几寸的轮毂，那就只能换十几寸的轮毂。一般轮毂尺寸在车辆配置表里会明确标注，如果不清楚轮毂尺寸。也可以在轮胎上查到“R”字母后面的数字，这不但是轮胎的尺寸，也是轮毂的尺寸。除了轮毂的尺寸确定以外，也要确定轮毂的“J值” 。轮毂宽度□J值）是指轮毂两侧凸缘之间的距离。轮毂的J值一般是以英寸为单位，常见的J值有“7.0J”□“7.5J”□“8.0J”等，因此，轮毂的J值与轮胎宽度单位不同，不能从轮胎上获取数值，需要在轮毂内侧找到尺寸和J值数据。黄山摩托车改装轮毂报价

上海毂信汽车零部件有限公司是一家上海生产基地：
锻造一片式轮毂
锻造二片式轮毂
锻造三片式轮毂
重庆生产基地：
低压铸造轮毂
施压铸造轮毂的公司，致力于发展为创新务实、诚实可信的企业。公司自创立以来，投身于轮毂，施压轮毂，锻造轮毂，定制轮毂，是汽摩及配件的主力军□koko 轮毂不断开拓创新，追求出色，以技术为先导，以产品为平台，以应用为重点，以服务为保证，不断为客户创造更高价值，提供更优服务□koko 轮毂始终关注汽摩及配件行业。满足市场需求，提高产品价值，是我们前行的力量。